

Annexe A
PROGRAMMES PROVINCIAUX
NOUVEAUX PROJETS EN 2013-2014

Emplacement du projet	Longueur (km)
Ponts permanents	
Échangeur à la frontière du Québec	-
Pont n° 2 de la rivière Miramichi Sud-Ouest – Remise en état	-
Pont n° 2 de la rivière Kennebecasis – Remise en état	-
Pont international Campobello-Lubec – Remise en état	-
Pont n° 1 de la rivière Tobique – Remise en état	-
Asphaltage de routes de grande communication	
Route 11, des limites séparant les comtés de Kent et Northumberland vers le pont n° 4 de la rivière Bay du Vin (B210)	1,9
Route 2, du secteur du chemin Lower Walker vers Memramcook Est	8,8
Route 15, du passage à niveau au secteur de l'échangeur du boulevard Harrisville	2,5
Route 16, du chemin Point de Bute vers le chemin Troop Valley	2,0
Route 3, du chemin Rear Settlement au virage Speedy's	1,8
Route 10, des limites du village de Minto au secteur de la ligne de transport d'énergie	1,9
Asphaltage de routes collectrices	
Route 113, du secteur des travaux du contrat de 2012 au pont de Lamèque (L090)	1,6
Route 106, des limites du contrat de 2012 vers les limites de Sackville	2,0
Route 112, de la ligne de transport d'énergie vers la promenade Woodbine	1,5
Route 115, des limites du contrat de 2012 aux limites du village de Saint-Antoine	4,4
Route 105, du secteur du chemin Kenny aux limites du village de Bath	1,3
Route 122, du secteur de l'échangeur de la route 2 aux limites du contrat de 2012	2,9
Remise en état de la chaussée de routes rurales	
Chemin Benoît, du chemin Saulnier Ouest au secteur du chemin Adolphe	2,0
Chemin Haut-Shippagan, des limites de la ville de Shippagan à la fin de la désignation	2,7

Annexe A
PROGRAMMES PROVINCIAUX
NOUVEAUX PROJETS EN 2013-2014

Emplacement du projet	Longueur (km)
Remise en état de la chaussée de routes rurales (suite)	
Chemin Parc de Val-Comeau, du chemin Val-Comeau au chemin du Quai	1,4
Route 280, du secteur de l'ancienne Route 280 aux limites du contrat de 2010	1,1
Route 315, de la rivière Tetagouche au secteur de l'échangeur de la route 11 (y compris les bretelles)	0,6
Route 322, des limites de la ville de Bathurst à la ligne de transport d'énergie (comprend le tronçon de 121 mètres de la route 315, allant des limites de la ville de Bathurst à la route 322)	0,5
Route 365, du chemin Alderwood vers le chemin F. Arseneau	1,0
Route 425, du secteur de l'allée Schenkels au chemin River	2,7
Route 450, de l'allée Leblanc au chemin Drisdelle Settlement	6,0
Chemin Cocagne Sud, du secteur du ruisseau Ormeaux vers le ruisseau Dupuis	2,0
Route 114, du pont n° 2 de West River Branch (W415) au secteur du chemin Dennis Beach	1,5
Route 134, de la route 133 au secteur du chemin de l'Aigle (Islandview)	2,7
Route 480, de la route 126 au secteur de la ligne de transport d'électricité	1,2
Route 530, du chemin Grande-Digue au secteur de l'allée Normand	2,0
Route 950, du secteur du chemin Bellerive au chemin Chemin du Crique	2,0
Route 111, du chemin Dolan vers les limites séparant les comtés de Kings et de Saint John	2,0
Route 774, île Campobello, du pont international au chemin Head Harbour Wharf, y compris le chemin North (1 km)	14,1
Route 885, du secteur des limites séparant les comtés de Westmorland et Kings à la route 880	1,6
Chemin Broad, du secteur du chemin Mill au secteur du chemin Waterville	2,0
Route 102, des travaux du contrat de 2012 jusqu'à Swan Creek	2,0
Route 105, du secteur du chemin Carlisle Cross à la montagne Currie	1,1
Route 110, du secteur de la route 550 au secteur du chemin Royalton	1,1

Annexe A
PROGRAMMES PROVINCIAUX
NOUVEAUX PROJETS EN 2013-2014

<u>Emplacement du projet</u>	<u>Longueur (km)</u>
Remise en état de la chaussée de routes rurales (suite)	
Route 120, de la route 161 jusqu'aux limites du village de Baker Brook	2,0
Route 205, des travaux du contrat de 2012 au chemin Des Jaunes	1,7
Route 385, des limites du contrat de 2012 au secteur du chemin Tapley	5,3
Secteurs de grands projets	
Route 2, de la frontière du Québec à l'autoroute à quatre voies – derniers raccords	2,6
Route 2, modifications des bretelles en direction est de l'échangeur de la route 115	-
Plan d'atténuation des inondations à Perth-Andover, de la rue Woodland Hill jusqu'à la rue Birchwood	0,8
Gestion de la faune	
Débroussaillage préventif	-
Grands ponceaux	
Route 385, ruisseau Little Lawson	0,1
Route 385, ruisseau Dickenson	0,5
Travaux de terrassement mineurs	
Chemin Pointe-Sauvage, courbe à Pointe-Sauvage	0,6
Route 105, Buckwheat Crossing	0,8